

TESTATE DISPONIBILI

PRODUTTIVITÀ RADIOCOMANDATA

BL1/RCU

Trincia forestale con tecnologia Bite Limiter
Alta produttività e robustezza sono gli elementi di forza della trincia forestale BL1/RCU con rotore Bite Limiter, che permette di tritare rami e arbusti fino a 12 cm di diametro.



SCL/RCU

Fresaceppi per veicolo cingolato radiocomandato RCU55

La SCL/RCU permette di fresare ceppi anche di grosse dimensioni e radici fino a 45 cm di profondità. L'oscillazione laterale con controllo idraulico proporzionale consente di operare su un'ampia superficie senza muovere il veicolo.

PML/RCU

Trincia a martelli mobili per RCU55

La PML/RCU è una trincia a martelli mobili per trattare con efficienza erba, rovi, ramaglie e piccoli arbusti fino a 5 cm di diametro.



MODELLO	BL1/RCU55-125	SCL/RCU55	PML/RCU55-150
Tipo testata	Trincia forestale	Fresaceppi	Trincia forestale
Larghezza di lavoro (mm)	1240	850	1496
Larghezza totale (mm)	1490	1120	1724
Peso (Kg)	480	330	421
Diametro rotore (mm)	310	355	360
Larghezza rotore a disco (mm)	-	107	-
Diametro max. di triturazione (mm)	120	350	50
Profondità max. di lavoro (mm)	-	450	-
No. lame tipo BL/MINI	24	-	-
No. utensili tipo C/3/MINI	24	-	-
No. utensili tipo L/1+L/2	-	15+15	-
No. martelli tipo PML	-	-	24
No. coltelli tipo Y/2	-	-	24

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.
I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche senza preavviso.

ROTORE TIPO BL1



LAMA BL/MINI (standard)



UTENSILE C/3/MINI (optional)

ROTORE TIPO SCL



UTENSILE L/1 (standard)



UTENSILE L/2 (standard)

ROTORE TIPO PML



MARTELLO PML (standard)



COLTELLO Y/2 (optional)

01 Robusto

Telaio strutturale in acciaio.
Componenti integrati e protetti.

02 Agile

Operatività fino a 55° di pendenza.
Totale rotazione sul proprio asse.

03 Bite Limiter

Disponibile con la trincia forestale BL1/RCU con tecnologia Bite Limiter.

04 Tecnologico

Sistema integrato di centraline e sensori per ottenere sempre le massime prestazioni.

05 Professionale

Concepito dall'esperienza FAE sui veicoli cingolati PT e Deming.



LAND CLEARING
RCU55

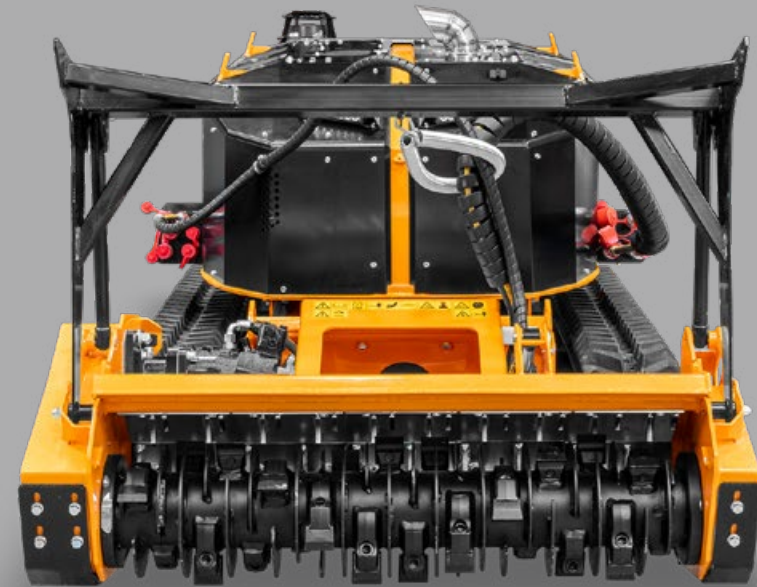


fae-group.com

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO

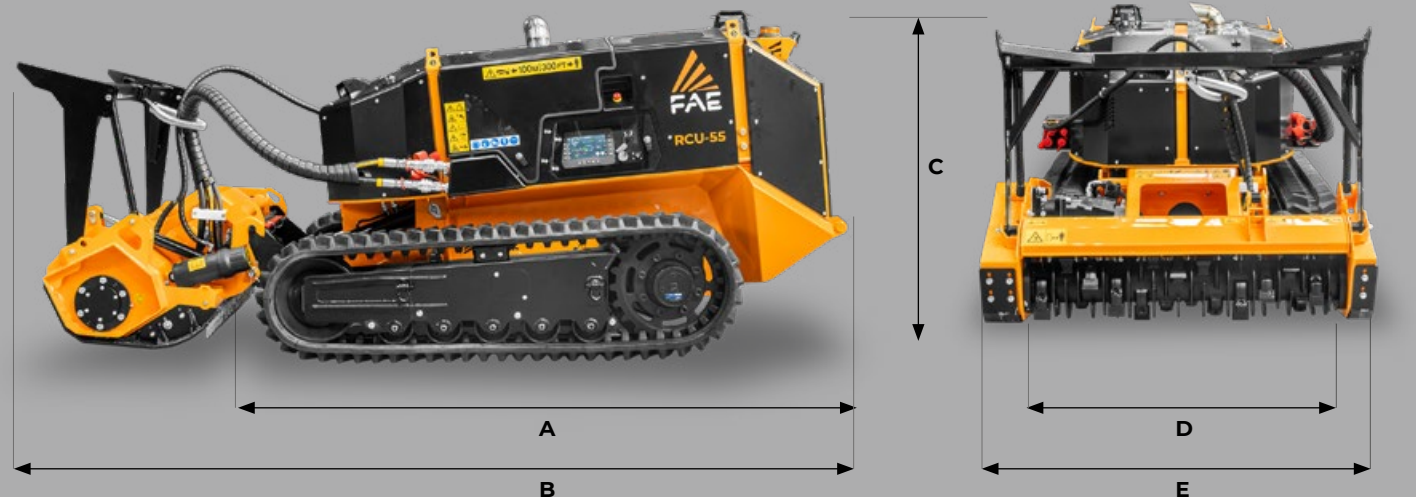
RCU55

Lavorare in terreni di difficile accesso o con pendenze elevate richiede mezzi specifici che garantiscano sicurezza per l'operatore oltre all'efficienza operativa. RCU55 è un veicolo cingolato radiocomandato compatto nato dall'esperienza FAE nella progettazione dei veicoli cingolati della linea PT e dei sistemi di guida remota sviluppati per i veicoli della linea Demining. RCU55 è pensato per lavori di manutenzione del verde sia in ambito forestale che in quello stradale. La sua polivalenza lo rende adatto a interventi presso aree collinari e forestali, linee ferroviarie, linee elettriche, gasdotti e oleodotti, vivai, bordi stradali e auto-stradali, argini di canali, fiumi o laghi.



APPLICAZIONI D'UTILIZZO:
 Gestione aree boschive e forestali
 Manutenzione piantagioni e vivai
 Manutenzione argini canali, fiumi e laghi
 Manutenzione linee elettriche, gasdotti e oleodotti
 Manutenzioni bordi strade e linee ferroviarie

DIMENSIONI



A Lunghezza senza testata di triturazione 2346 mm
B Lunghezza di trasporto con testata BL1/RCU a terra 3260 mm

C Altezza massima 1450 mm
D Largh. esterna cingoli 1450 - 1750 mm
E Vedi tabella testate

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO COMPATTO
 PER LAVORAZIONI IN AMBITO FORESTALE, AGRICOLO E MUNICIPALE

RCU55

L'RCU55 è il veicolo cingolato compatto FAE in grado di tritare rami e legno, erba e piccoli arbusti e di fresare ceppi grazie alle diverse attrezzature con le quali può essere equipaggiato. Può contare su un propulsore Rehiko (Kohler) da 56 CV. L'RCU55 è in grado di lavorare su forti pendenze, fino a 55°. Il sottocarro presenta una carreggiata variabile idraulica con semicarri indipendenti

per assicurare la massima stabilità anche su terreni scoscesi. La grande aderenza è garantita dai cingoli in gomma ad alto profilo o in acciaio, associati al sistema a rulli multipli del sottocarro. La doppia trasmissione idrostatica consente di gestire al meglio sia la trazione che le attrezzature.

APP FAE

Grazie all'App FAE è possibile utilizzare il cellulare per monitorare in real time i principali parametri di funzionamento, verificare eventuali malfunzionamenti e gestire la manutenzione programmata.

TRASMISSIONE EFFICIENTE E AFFIDABILE

Pompe a pistoni a controllo elettronico, abbinate a una centralina dedicata offrono un sistema tecnologico integrato. Il risultato sono alte prestazioni e affidabilità nel tempo, oltre a una modalità di utilizzo semplice e intuitiva.



SOTTOCARRO HEAVY DUTY

Sottocarro a carreggiata variabile idraulica con semicarri indipendenti, con sistema di tensionamento automatico, per operare nelle condizioni più difficili grazie alla struttura del cingolo in gomma, al sistema di rulli e alle ruote tendicingolo.



CINGOLI IN ACCIAIO
 (optional)

DOTAZIONE DI SERIE

Motore diesel REHLKO (KOHLER) KDI 1903 turbo after cooler	Cingoli in gomma High Profile e sistema rulli
Sistema post-trattamento DOC/DPF (RCU55 - Stage V)	Radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento
Trasmissione idrostatica trazione	Sistema ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico
Trasmissione idrostatica attrezzature	Joystick ergonomici
Circuito idraulico ausiliario per attrezzature	Display LCD a colori da 4.3" sul radiocomando
Sistema Load Control	Doppia batteria radiocomando e caricatore batterie a bordo macchina
Floating System	Display LCD a colori da 7"
Sistema carreggiata variabile a controllo idraulico indipendente	Fari LED addizionali

DOTAZIONE A RICHIESTA

Verricello posteriore con forza di trazione 2 t	Sottocarro con cingoli in acciaio
Olio biologico	Piastra d'attacco basculante con aggancio rapido
Piastra d'attacco SAE fissa con aggancio rapido	Piastra d'attacco neutra fissa con aggancio rapido



56 CV

RADIOCOMANDO PROFESSIONALE

Radiocomando ergonomico con ampio display da 4,3" per gestire al meglio tutte le funzioni del veicolo e della testata. Tasti funzione personalizzabili dall'utente. Frequenza di trasmissione a 2,4 GHz.



RADIATORE AUTOPULENTE

Il radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento è abbinato a una ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico che consente di mantenere sempre pulito ed efficiente il radiatore, mantenendo sempre il massimo delle prestazioni e riducendo la manutenzione.



SPECIFICHE TECNICHE

RCU55 - Stage V

Potenza nominale	56 CV	
Emissioni	EU Stage V	
Circuito chiuso	Portata max 75 L/min - Pressione max 290 bar	
Circuito aperto	AUX 1	Portata max 17 L/min - Pressione max 210 bar
	AUX 2	Portata max 17 L/min - Pressione max 210 bar
	AUX 3	Portata max 27 L/min - Pressione max 210 bar
Capacità di sollevamento	Max 600 Kg @ posizione del baricentro: Altezza 350 mm da terra / Lunghezza 400 mm dalla piastra d'attacco / Larghezza sull'asse centrale RCU	
Serbatoio Olio idraulico	41 L	
Serbatoio gasolio	42 L	
Cingolo in gomma	Passo 72 mm - larghezza 250 mm - High profile	
Rulli inferiori	5 + 5 stile HD - Doppia flangia	
Ruota tendicingolo/tenditore	Doppia flangia - Sistema tensionamento automatico	
Impianto elettrico	12 volt	
Max. velocità in avanti	8 Km/h	
Max. velocità in retromarcia	8 Km/h	
Pendenza al suolo	55° in tutte le direzioni	
Peso operativo	2220 Kg (dotazione di serie, cingoli in gomma da 250 mm)	
Pressione al suolo	0,33 Kg/cm ² (dotazione di serie / cingoli in gomma da 250 mm / BL1/RCU55-125)	

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.
 I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche senza preavviso.